

Fotodokumentation des Bestandsbauwerkes zur Vorplanung

Dokumentierter Zustand der Anlage im Jahr 2021

Projektbezeichnung: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück

Projektnummer: G.016131061

Streckennummer: 2992 von km 133,995 bis km 134,268

Strecke: Löhne - Rheine am Stein

Datum: 26.01.2022



OE, Standort:

Projektleiter:
(Unterschrift)



Auftragnehmer:

Standort: Darmstadt, Heinrich-Hertz-Straße 2

Verfasser: KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH

.....
(Unterschrift)

Vorplanung

Vorhaben: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück
Strecke 2992 Löhne - Rheine ▪ km 133,995 bis km 134,268

Änderungshistorie

Version	Datum	Bearbeiter	Bemerkung
1	26.01.2022	K+K, frbe	Erstellung der Fotodokumentation

Vorplanung

Vorhaben: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück
Strecke 2992 Löhne - Rheine ▪ km 133,995 bis km 134,268

Inhaltsverzeichnis

Änderungshistorie	II
Inhaltsverzeichnis	III
1. Gliederung der Fotodokumentation	1
2. Bilder der bestehenden Anlagen	1
2.1. Stützwand Ansicht Turnerstraße	1
2.2. Stützwand Ansicht HansasträÙe	14
2.3. Stützwand aus Gleislage	17
2.4. Mögliche BE-Fläche und Zuwegungen	26

Vorplanung

Vorhaben: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück
Strecke 2992 Löhne - Rheine ▪ km 133,995 bis km 134,268

1. Gliederung der Fotodokumentation

Die Gliederung der Fotodokumentation orientiert sich an die Begehung des Bauwerks gegen die Kilometrierungsrichtung.

Die Bilder beginnen am Ende der Turnerstraße auf Höhe der Hausnummer 10, der Straße folgende am Stützwandfuß entlang bis zur EÜ Bramscher Straße, unter dem Brückenbauwerk hindurch. Die Hansastraße entlang bis zum Ende der sich dort befindenden Schallschutzwand.

Im Anschluss wurde dieselbe Strecke auf Gleislage begangen.

Zum Schluss folgt ein Einblick von der Umgebung, möglicher BE-Flächen und Zuwegungen im Nord-Westen der Turnerstraße.

2. Bilder der bestehenden Anlagen

2.1. Stützwand Ansicht Turnerstraße



Bild 2.1- a: Strecke 2992, ca. km 134,265; Stützwandanfang

Vorplanung

Vorhaben: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück
Strecke 2992 Löhne - Rheine ▪ km 133,995 bis km 134,268



Bild 2.1- b: Strecke 2992, ca. km 134,230; Blickrichtung Stützwandanfang nord-westlich



Bild 2.1- c: Strecke 2992, ca. km 134,240; Blickrichtung Stützwandanfang und Parkplätze/Gehweg

Vorplanung

Vorhaben: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück
Strecke 2992 Löhne - Rheine ▪ km 133,995 bis km 134,268



Bild 2.1- d: Strecke 2992, ca. km 134,200; Stützwand



Bild 2.1- e: Strecke 2992, ca. km 134,170; alte Kernbohrung

Vorplanung

Vorhaben: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück
Strecke 2992 Löhne - Rheine ▪ km 133,995 bis km 134,268



Bild 2.1- f: Strecke 2992, ca. km 134,170; KiTa Turnerstraße



Bild 2.1- g: Strecke 2992, ca. km 134,160; alte Kernbohrung

Vorplanung

Vorhaben: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück
Strecke 2992 Löhne - Rheine ▪ km 133,995 bis km 134,268



Bild 2.1- h: Strecke 2992, ca. km 134,150; Abplatzungen an Bestandswand



Bild 2.1- i: Strecke 2992, ca. km 134,145; Abplatzungen an Bestandswand

Vorplanung

Vorhaben: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück
Strecke 2992 Löhne - Rheine ▪ km 133,995 bis km 134,268



Bild 2.1- j: Strecke 2992, ca. km 134,145; Straßenbreite auf Höhe KiTa Turnerstraße

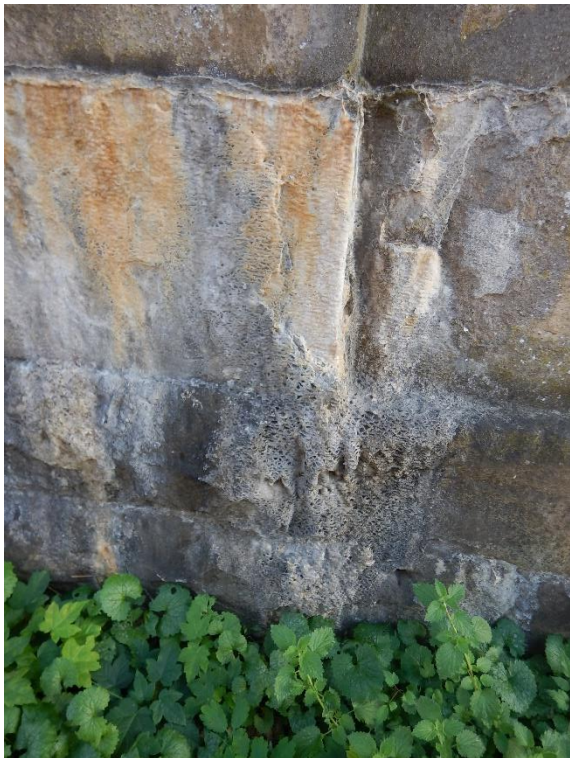


Bild 2.1- k: Strecke 2992, ca. km 134,144; Kalkablagerungen auf Stützwandoberfläche

Vorplanung

Vorhaben: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück
Strecke 2992 Löhne - Rheine ▪ km 133,995 bis km 134,268

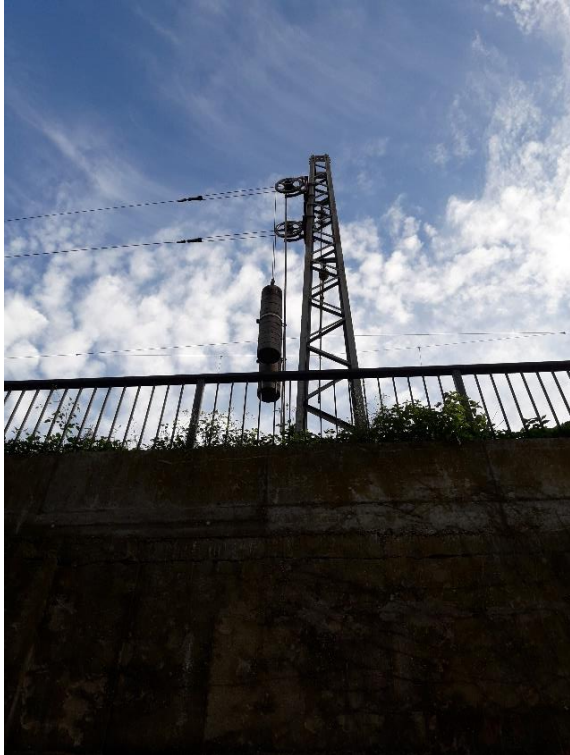


Bild 2.1- l: Strecke 2992, ca. km 134,144; Mast 134-3



Bild 2.1- m: Strecke 2992, ca. km 134,140; Feuerwehrzufahrt KiTa Turnerstraße

Vorplanung

Vorhaben: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück
Strecke 2992 Löhne - Rheine ▪ km 133,995 bis km 134,268



Bild 2.1- n: Strecke 2992, ca. km 134,1115; Höhenversprung der Stützwand



Bild 2.1- o: Strecke 2992, ca. km 134,100; Abplatzungen an Bestandswand

Vorplanung

Vorhaben: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück
Strecke 2992 Löhne - Rheine ▪ km 133,995 bis km 134,268



Bild 2.1- p: Strecke 2992, ca. km 134,075; Detailansicht Bauwerksfuge



Bild 2.1- q: Strecke 2992, ca. km 134,070; Abplatzungen an Bestandswand

Vorplanung

Vorhaben: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück
Strecke 2992 Löhne - Rheine ▪ km 133,995 bis km 134,268



Bild 2.1- r: Strecke 2992, ca. km 134,050; Abplatzungen an Bestandswand



Bild 2.1- s: Strecke 2992, ca. km 134,040; Abplatzungen an Bestandswand

Vorplanung

Vorhaben: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück
Strecke 2992 Löhne - Rheine ▪ km 133,995 bis km 134,268



Bild 2.1- t: Strecke 2992, ca. km 134,030; Abplatzungen an Bestandswand



Bild 2.1- u: Strecke 2992, ca. km 134,030; Kernbohrungen

Vorplanung

Vorhaben: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück
Strecke 2992 Löhne - Rheine ▪ km 133,995 bis km 134,268



Bild 2.1- v: Strecke 2992, ca. km 134,000; Blickrichtung Nord-Westlich in Turnerstraße



Bild 2.1- w: Strecke 2992, ca. km 133,990; Blickrichtung Nord-Westlich in Turnerstraße, Höhe EÜ

Vorplanung

Vorhaben: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück
Strecke 2992 Löhne - Rheine ▪ km 133,995 bis km 134,268



Bild 2.1- x: Strecke 2992, ca. km 134,000; EÜ über Bramscher Straße, Blickrichtung Norden



Bild 2.1- y: Einfahrt Turner Straße von Hasetorwall, Blickrichtung Süd-Osten

Vorplanung

Vorhaben: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück
Strecke 2992 Löhne - Rheine ▪ km 133,995 bis km 134,268

2.2. Stützwand Ansicht Hansastraße



Bild 2.2- a: Strecke 1610, ca. km 1,600; EÜ über Bramscher Straße, Blickrichtung Süden



Bild 2.2- b: Strecke 1610, ca. km 1,600 – 1,700; Stützwand Hansastraße

Vorplanung

Vorhaben: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück
Strecke 2992 Löhne - Rheine ■ km 133,995 bis km 134,268



Bild 2.2- c: Strecke 1610, ca. km 1,720 – 1,785; Parkplatz Hansastraße, mögliche BE-Fläche



Bild 2.2- d: Strecke 1610, ca. km 1,720 – 1,785; Schotterplatz Hansastraße, mögliche BE-Fläche

Vorplanung

Vorhaben: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück
Strecke 2992 Löhne - Rheine ▪ km 133,995 bis km 134,268



Bild 2.2- e: Strecke 1610, ca. km 1,700 – 1,800; Schallschutzwand an Hansastraße

Vorplanung

Vorhaben: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück
Strecke 2992 Löhne - Rheine ▪ km 133,995 bis km 134,268

2.3. Stützwand Turnerstraße aus Gleislage



Bild 2.2- a: Strecke 2992, ca. km 134,265; Aufgang am Stützwandanfang



Bild 2.2- b: Strecke 2992, ca. km 134,265; Stützwandkopf und Geländer an Wandanfang

Vorplanung

Vorhaben: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück
Strecke 2992 Löhne - Rheine ■ km 133,995 bis km 134,268



Bild 2.3- c: Strecke 2992, ca. km 134,270, Stützwandanfang Blick auf Parkplatz Turnerstraße 9/10



Bild 2.3- d: Strecke 2992, ca. km 134,200; Blickrichtung Nord-Osten

Vorplanung

Vorhaben: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück
Strecke 2992 Löhne - Rheine ▪ km 133,995 bis km 134,268



Bild 2.3- e: Strecke 2992, ca. km 134,214; Baumstumpf zwischen Gleisbett und Stützwand



Bild 2.3- f: Strecke 2992, ca. km 134,200; Stützwand

Vorplanung

Vorhaben: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück
Strecke 2992 Löhne - Rheine ▪ km 133,995 bis km 134,268



Bild 2.3- g: Strecke 2992, ca. km 134,115; Höhenversprung Stützwandkopf



Bild 2.3- h: Strecke 2992, ca. km 134,110; Schacht nach Höhenversprung Stützwand

Vorplanung

Vorhaben: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück
Strecke 2992 Löhne - Rheine ▪ km 133,995 bis km 134,268



Bild 2.3- i: Strecke 2992, ca. km 134,110; Mauer Schacht nach Höhenversprung Stützwand



Bild 2.3- j: Strecke 2992, ca. km 134,100; Blick auf leere Grünfläche

Vorplanung

Vorhaben: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück
Strecke 2992 Löhne - Rheine ▪ km 133,995 bis km 134,268



Bild 2.3- k: Strecke 2992, ca.; Blick in Kabelkanal



Bild 2.3- l: Strecke 2992, ca. km 134,100 / Strecke 1610, ca. km 1,700; Blick auf Nebengleis und Schallschutzwand

Vorplanung

Vorhaben: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück
Strecke 2992 Löhne - Rheine ▪ km 133,995 bis km 134,268



Bild 2.3- m: Strecke 2992, Detailansicht Schiene / Schienenbefestigung



Bild 2.3- n: Strecke 2992, Detailansicht Betonschwelle

Vorplanung

Vorhaben: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück
Strecke 2992 Löhne - Rheine ▪ km 133,995 bis km 134,268



Bild 2.3- o: Strecke 2992, ca. km 134,150; Fernsprechkasten



Bild 2.3- p: Strecke 2992, ca. km 134,080; Kabelkanal

Vorplanung

Vorhaben: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück
Strecke 2992 Löhne - Rheine ▪ km 133,995 bis km 134,268



Bild 2.3- q: Strecke 2992, ca. km 134,000; Blick auf Hp „Osnabrück Altstadt“



Bild 2.3- r: Strecke 2992, ca. km 134,000; Stützwandende, EÜ über Bramscher Straße

Vorplanung

Vorhaben: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück
Strecke 2992 Löhne - Rheine ▪ km 133,995 bis km 134,268

2.4. Mögliche BE-Fläche und Zuwegungen



Bild 2.4- a: Grünfläche hinter Turnerstraße Hausnummer 13, mögliche BE-Fläche



Bild 2.4- b: Weg hinter Turnerstraße Hausnummer 13, mögliche BE-Fläche

Vorplanung

Vorhaben: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück
Strecke 2992 Löhne - Rheine ▪ km 133,995 bis km 134,268



Bild 2.4- c: Grünfläche und Weg hinter Turnerstraße 13, mögliche BE-Fläche



Bild 2.4- d: Weg hinter Turnerstraße Hausnummer 13 zur EÜ über die Hase

Vorplanung

Vorhaben: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück
Strecke 2992 Löhne - Rheine ▪ km 133,995 bis km 134,268



Bild 2.4- e: EÜ über die Hase

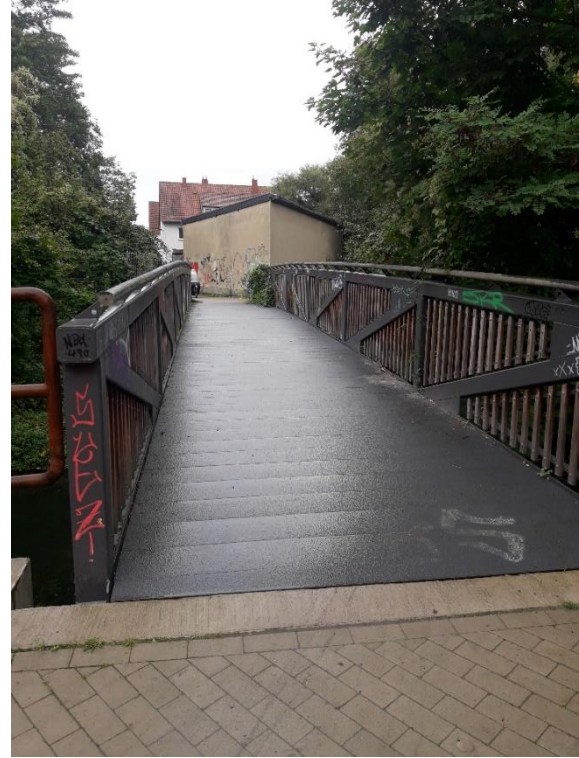


Bild 2.4- f: Fuß- und Radwegbrücke über die Hase